SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Cel i zakres opracowania 3
2. Podstawa opracowania 3
3. Stan istniejący 3
4. Stan techniczny 4
5. Przeznaczenie i program użytkowy 5
6. Projektowany zakres prac 5
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 6
8. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko 6
9. Spis rysunków 7

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania aneks do projektu budowlanego remontu konserwatorski południowego odcinka wewnętrznego muru obwodowego na działce nr 533 na Wzgórzu Wawelskim w Krakowie wprowadzający zmianę nieistotną w postaci wymiany bramy istniejącej na międzymurzu.

Zakres opracowania aneksu do projektu budowlanego z elementami projektu wykonawczego obejmuje uzupełnienie opisu technicznego oraz część rysunkową. W części opisowej projektu przedstawiono zastosowane rozwiązania. Część rysunkową stanowi odwzorowanie i uszczegółowienie przyjętych założeń.

Zakres opracowania całości projektu mieści się w granicach działki Inwestora.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa nr 522 z dnia 25.04.2016 r. wg Rejestru Umów Zamku Królewskiego na Wawelu
- Sprawa nr 211-4/16(337),
- Umowa nr DZP/211-4/16/17(508),
- Projekt budowlany remontu konserwatorskiego południowego odcinka wewnętrznego muru obwodowego na wzgórzu wawelskim na działce nr 533 w Krakowie opracowany w październiku 2016 przez biuro KB-Projekty Konstrukcyjne Sp. z o. o.
- Inwentaryzacja obiektu i aktualizacja inwentaryzacji wykonana przez firmę KB-Projekty konstrukcyjne sp. z.o.o. w 2016 r. w zakresie niezbędnym do sporządzenia projektu,
- Uzgodnienia międzybranżowe oraz ustalenia z Inwestorem.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek muru wraz z basztami Panieńską i Szlachecką oraz reliktami baszty Tęczyńskiej jest położony w południowej części Wzgórza Wawelskiego, pomiędzy budynkiem nr 5 i 9. Obiekt jest objęty wpisem zespołu zabudowy Wawelu do rejestru zabytków (nr rej.zab.nier. m.Krakowa A-7 oraz OZKr.DW4141-A-62/08 z dn.8.09.2008 r.) w związku z tym podlega całkowitej ochronie konserwatorskiej.

Mur posiada długość ok. 110m i wysokość od ok. 4 do 10 m. Szerokość muru poza basztami waha się w granicach ok. 2,40-2,80 m. Zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi kształt architektoniczny przedmiotowego odcinka muru wraz z basztami nie ulega zmianie.

W obrębie muru zlokalizowana jest istniejąca stalowa brama przesuwna w furtą pełniąca funkcję zamknięcia przestrzeni parkingowej zlokalizowanej za murem południowym.

4. Stan techniczny

Stan techniczny bramy jest zły. Deformacja stref podporowych spowodowała, iż system przesuwny bramy ulega klinowaniu i nie spełnia swojej roli. Ze względu na typowo użytkowy charakter przewiduje się wymianę urządzenia bramy wraz z mechanizmem przesuwnym i napędowym.

Fot. 1. Widok skrzydła bramy z furtą.

Fot. 2. Widok skrzydła bramy bez furty.

5. Przeznaczenie i program użytkowy

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego funkcja ani geometria bramy nie ulegają zmianie. Do napędu, kontroli i zarzadzania przewiduje się użycie istniejącego doprowadzenia mediów.

6. Projektowany zakres prac

Ze względu na typowo użytkowy charakter przewiduje demontaż istniejącej bramy wraz z systemem napędowym oraz podkonstrukcją wsporczą. Elementy te należy wymienić w zakresie: urządzenia bramy wraz z mechanizmem przesuwnym i napędowym. Demontaż bramy należy przeprowadzić w kolejności:

a) Odcięcie mediów oraz zabezpieczenie skrzynki z systemem sterującym.
b) Demontaż urządzeń napędowych bramy.
c) Zdjęcie skrzydeł stalowych bramy.
d) Demontaż prowadnic / ram bocznych wraz z ich odspojeniem poprzez odcięcie od muru zabytkowego.
e) Rozbiórka istniejących fundamentów betonowych.

Po wykonaniu demontażu bramy istniejącej do wykonania przewiduje się część fundamentową zgodnie z załączonym rysunkiem oraz montaż nowego układu prowadnic wraz z układem napędowym i bramę. Jest to wspólny fundament dla obu skrzydeł w formie widocznej (nadziemnej) niezmienny w stosunku do istniejącego. Schemat i geometria bramy według załączonego rysunku. W geometrii fundamentu przewidziano lokalizację dwóch rur celem umożliwienie przejścia przez nie ewentualnych tras kablowych.

Na nowoprojektowanym fundamencie żelbetowym z betonu klasy C30/37 ze względu na charakter ekspozycji, zbrojonego stalą Bst500S i przy otulinie 5 cm przewiduje się mocowanie układu wsporczego oraz układu napędowego nowej bramy. Na wierzchu słupków bocznych należy mocować układ wsporczy bramy przy pomocy 2x7 kotew wklejanych na bazie żywicy epoksydowej. Należy stosować kotwy systemowe średnicy ø16 ze stali klasy 8,8 zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe (min 43 μm). Kotwy osadzać na głębokość 25 cm. Dokładny projekt kotwienia obejmujący rozmieszczenie kotew oraz nazwy zastosowanych kotew winien przedstawić dostawca bramy. Projekt te winien być dostosowany do systemu dostarczanej bramy i jej wymogów. Analogiczne kotwy należy zastosować do stężenia ram prowadnic do muru istniejącego.

System zasilania dla siłowników elektrycznych oraz system sterowania projektowanej bramy winien być kompatybilny ze stanem istniejącym. Przewiduje się wykorzystanie istniejącego systemu zasilania oraz aktualnego systemu sterowania i zabezpieczenia bramy. System sterowania bramy winien umożliwiać użycie i dalsze wykorzystanie posiadanych przez Inwestora „pilotów” oraz zestaw 15 nowych sztuk.

System ten winien umożliwiać dobór i programowanie dowolnych zestawów pilotów dostępnych na rynku.

Szczegółowy montażu nowej bramy:

a) Wykonanie rozbiórki fragmentu bruku w części projektowanego bruku.
b) Wykonanie wykopu dla fundamentu.
c) Wykonanie fundamentu wraz z dokumentacją powykonawczą oraz inwentaryzacją poziomu słupków skrajnych.
d) Montaż ram bramy i ich kotwienie do fundamentu.
e) Montaż bramy wraz z układem prowadnic oraz układem napędowym.
f) Montaż furtki wraz z zamkiem.
g) Odtworzenie nawierzchni bruku.
h) Podłączenie układu napędowego do mediów.
i) Programowanie systemu sterowania bramy wraz ze sprawdzeniem poprawności działania „pilotów" nowych oraz udostępnionych przez Zamawiającego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki nr 533 (lokalizacja obiektu), obręb 1, jednostka ewidencyjna Śródmieście.

8. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Znajduje się poza obszarem Natura 2000.

9. Spis rysunków

PA-01 Fundament pod bramę na międzymurzu

PA-02 Widok Bramy